



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 254**

9 Μαρτίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ2/2269 (1)

Καθορισμός των γνωστικών αντικειμένων και της εξεταστέας ύλης αυτών για τις εξετάσεις κατάρτισης πινάκων διοριστέων του κλάδου ΠΕ Μουσικής της πρωτοβάθμιας και ΠΕ16 Μουσικής της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Γενικής και Μουσικών Σχολείων).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν. 2525/97 (Α 188).

β) Των άρθρων 14, 15 και 24 του Ν. 1566/85 (Α 167), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

γ) Του άρθρου 27Α του Ν. 1558/86 (Α137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 29Α του Ν.2081/1999 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α 38).

δ) Της Γ2/3345/2.9.88 - ΦΕΚ «Ίδρυση και λειτουργία Μουσικών Σχολείων» 649/Β/7.9.88, που κυρώθηκε με τον Ν. 1824/88 - ΦΕΚ 296/Α/30.12.88.

2. Την αρ. Δ/ ΔΚ/Φ. 1 /2/11187/12.5.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (Β΄ 630)

3. Την εισήγηση του Συντονιστικού Συμβουλίου του Παιδ. Ινστιτούτου (Πράξεις 12 & 13/2000 και έγγραφο αριθ. 6690/21.12.2000) και τη γνώμη της Καλλιτεχνικής Επιτροπής συνεδρίαση 19.12.2000 και

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Γενικά

Καθορίζουμε τα γνωστικά αντικείμενα και τις μουσικές δεξιότητες, καθώς και την εξεταστέα ύλη αυτών, βάσει των οποίων εξετάζονται οι υποψήφιοι των εδικεύσεων των κλάδων ΠΕ Μουσικής της Πρωτοβάθμιας και ΠΕ16 Μουσικής της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, οι οποίοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό που προκηρύσσεται το έτος 2001 για την κατάρτιση πινάκων διοριστέων εκπαιδευτικών για την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση (Γενική Εκπ/ση και Μουσικά Σχολεία), σύμφωνα με τα επόμενα άρθρα:

Άρθρο 2
Γνωστικά αντικείμενα

Τα γνωστικά αντικείμενα, στα οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι εκπαιδευτικοί των κλάδων ΠΕ Μουσικής πρωτοβάθμιας και ΠΕ16 Μουσικής δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, κατατάσσονται σε τέσσερις θεματικές ενότητες. Η διάρκεια εξέτασης κάθε ενότητας ορίζεται στις τέσσερις (4) ώρες για τα γραπτά, ενώ για τα προφορικά ή δι' ακροάσεως η διάρκεια εξέτασης ποικίλλει ανάλογα με τη μουσική δεξιότητα στην οποία εξετάζεται κάθε υποψήφιος.

Α. Πρώτη θεματική ενότητα: Η εξέταση της ενότητας έχει ως σκοπό να διαγνώσει το βαθμό κατοχής του γνωστικού αντικειμένου, το οποίο καλείται να διδάξει ο υποψήφιος. Οι υποψήφιοι εξετάζονται στο γνωστικό αντικείμενο της ειδικότητάς τους, όπως περιγράφεται στο ενιαίο

πλαίσιο προγραμμάτων σπουδών, στα αναλυτικά προγράμματα πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και στα βιβλία του Οργανισμού Εκδόσεως Διδακτικών Βιβλίων (ΟΕΔΒ) και σε εύρος πολύ μεγαλύτερο από την ύλη που προβλέπεται. Στους υποψηφίους δίνονται θέματα που καλύπτουν ύλη μεγαλύτερη της αναφερομένης, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 3 της παρούσης.

Β. Δεύτερη θεματική ενότητα: (α) Η ενότητα αφορά την Ειδική Διδακτική - Παιδαγωγικά θέματα (γραπτά) και Μαθήματα Πρακτικής Ικανότητας (γραπτά, δι' ακροάσεως, προφορικά).

Η ενότητα αυτή έχει ως σκοπό την αξιολόγηση των βασικών παιδαγωγικών γνώσεων των υποψηφίων διδασκόντων, καθώς και της ικανότητάς τους να συνδυάζουν θεωρητικά στοιχεία με πρακτικές διαδικασίες - δεξιότητες, με στόχο τη βιωματική προσέγγιση της μουσικής από το μαθητή και την αντιμετώπισή της ως «όλον», δεδομένου ότι η μαθησιακή διαδικασία πρέπει να αποτελεί ενιαία, δυναμική - συνθετική λειτουργία. Κατά την έννοια αυτή, η εξέταση εστιάζεται στην «ολιστική» θεώρηση της μουσικής πράξης, με εφαρμογή μεθοδολογικών παιδαγωγικών αρχών - σκοπών, ώστε το τελικό σχέδιο μαθήματος να ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες παιδαγωγικές συνθήκες και ανάγκες των μαθητών (επίπεδο δεξιοτήτων, εμπέδωση προηγούμενης γνώσης, ψυχοδυναμική της ομάδας - τάξης, υλικοτεχνική υποδομή, αξιολόγηση, κ.λ.). Με την Ειδική Διδακτική επιδιώκεται να ελεγχθεί εάν οι υποψήφιοι είναι σε θέση να εφαρμόσουν τις θεωρητικές τους γνώσεις στο επίπεδο της τάξης, είτε «επί χάρτου είτε πρακτικά».

Στους υποψηφίους δίδεται διδακτική ενότητα σχετική με μάθημα μουσικής και τους ζητείται: (1) να παρουσιάσουν αναλυτικό σχέδιο, στο οποίο να εκθέτουν τρόπο διδασκαλίας και αξιολόγησής της, (2) να αιτιολογήσουν, με βάση τα παραπάνω, την άποψή τους. Επιπλέον, τους δίδεται συγκεκριμένο σχέδιο μαθήματος και ζητείται να το σχολιάσουν ή να απαντήσουν σε ερωτήσεις που τυχόν αναφέρονται σε αυτό.

Με τα μαθήματα πρακτικής ικανότητας επιδιώκεται να ελεγχθεί εάν οι υποψήφιοι μπορούν να ανταποκριθούν στις πρακτικές - βιωματικές ανάγκες της καθημερινής διδακτικής πράξης. Δίδεται στους υποψηφίους μελωδία δεκαέξι (16) μέτρων για τετράφωνη χορωδιακή φωνητική επεξεργασία, καθώς και απόσπασμα ενορχηστρωμένου έργου δεκαέξι (16) μέτρων για μεταγραφή του σε παρτιτούρα για πολυφωνικό όργανο (γραπτά). Επίσης, ζητείται (δι' ακροάσεως - προφορικά) από τους υποψηφίους εκ πρώτης όψεως, η φωνητική ανάγνωση μελωδίας σε ευρωπαϊκή ή βυζαντινή σημειογραφία - χωρίς συνοδεία οργάνου - καθώς και η μεταφορά της σε κοντινή τονικότητα, που θα ορισθεί. Τέλος, ζητείται άμεση εναρμόνιση και εκτέλεση δοσμένης μελωδίας σε πολυφωνικό όργανο (πρακτική εφαρμογή).

Γ. Τρίτη θεματική ενότητα: Τα γενικά ψυχοπαιδαγωγικά θέματα αναφέρονται: (α) στην πρακτική αντιμετώπιση ποικίλων ζητημάτων της καθημερινής σχολικής ζωής (όπως προβλήματα προσαρμογής και συμπεριφοράς στο σχολείο, προβλήματα μετάβασης από τη μία βαθμίδα στην άλλη, αμοιβές - ποινές μαθητών, κίνητρα, διαπροσωπικές σχέσεις και επικοινωνία στο σχολικό περιβάλλον, σχέσεις μεταξύ μαθητών - εκπαιδευτικών - γονέων, προβλήματα σχετικά με την παιδική ή την εφηβική ηλικία - ανάλογα με τη βαθμίδα - , απλά μαθησιακά προβλήματα, κρούσματα νεανικής παραβατικότητας στο πλαίσιο του σχολείου, οικογενειακά ή προσωπικά προβλήματα των μαθητών), η αντιμετώπιση των οποίων δεν απαιτεί ειδικές γνώσεις, και (β) σε γενικά παιδαγωγικά θέματα που αφορούν: (1) τη σχέση σχολείου και κοινωνίας, (2) το ρόλο του εκπαιδευτικού στο σύγχρονο σχολείο, (3) τις επιδράσεις του σχολείου στη διαμόρφωση της προσωπικότητας του ατόμου, (4) τους εξωσχολικούς παράγοντες αγωγής και (5) βασικά στοιχεία της δομής και λειτουργίας του ελληνικού εκπαιδευτικού συστήματος. Οι υποψήφιοι καλούνται να αναπτύξουν ένα από τα δύο θέματα (α) ή (β), είτε υπό μορφή σύντομου δοκιμίου, είτε υπό μορφή σχολίων σε σχετικό κείμενο ή να εκθέσουν τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουν ένα συγκεκριμένο παιδαγωγικό πρόβλημα στην τάξη ή στο σχολείο τους και να αιτιολογήσουν τις απαντήσεις τους.

Δ. Τέταρτη θεματική ενότητα: (Μόνο για υποψηφίους της ειδίκευσης Μουσικών Δεξιοτήτων) Η εξέταση της ενότητας αυτής έχει ως σκοπό να διαγνώσει τις μουσικές δεξιότητες των υποψηφίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 4 του επόμενου άρθρου. Η εξέταση γίνεται σε ύλη επιπέδου Διπλώματος αντίστοιχης ειδικότητας.

Άρθρο 3
Εξεταστέα ύλη

Η εξεταστέα ύλη ορίζεται ως ακολούθως:

1. Εξέλιξη της Μουσικής (ιστορική - μορφολογική) & μουσική ακουστική (γραπτά ή καθ' υπαγόρευση).

1.1. Ιστορική: Η μουσική στους Αρχαίους Πολιτισμούς. Βυζαντινή Μουσική. Η Έντεχνη Μονοφωνική Μουσική. Η εξέλιξη της Πολυφωνίας. Μεγάλοι σταθμοί στην εξέλιξη της Δυτικής Έντεχνης Μουσικής. Εθνικές Μουσικές Σχολές. Η Μουσική στη νεώτερη Ελλάδα. Η Μουσική στον 20ο αιώνα (Ευρώπη - Αμερική).

1.2. Μορφολογική: Μορφολογική και αρμονική ανάλυση μουσικού έργου (από δοσμένο μουσικό κείμενο).π.χ. (1ο μέρος Σονάτας, Φυγή, απόσπασμα 1ου μέρους Συμφωνίας, Λίντ)

1.3. Στοιχεία Μουσικής Ακουστικής, Οργανογνωσία (Γραπτά ή Γραπτά καθ' υπαγόρευση)

1.3.1. Στοιχεία Μουσικής Ακουστικής: Στοιχεία ταλαντώσεων και κυμάτων - ηχητικά κύματα (χαρακτηριστικά μεγέθη και μονάδες μέτρησης), η Φυσική των Μουσικών Οργάνων (ηχητικοί σωλήνες και χορδές), ψυχοακουστική (φυσιολογία και λειτουργία ακοής - αντίληψη χαρακτηριστικών παραμέτρων του ήχου).

1.3.2. Οργανογνωσία: Όργανα Συμφωνικής Ορχήστρας, Ελληνικά παραδοσιακά μουσικά όργανα.

1.3.3. Γραπτά καθ' υπαγόρευση: Γραπτή εξέταση ακουστικών ικανοτήτων. Μουσική υπαγόρευση (εκτέλεση από πιάνο) μελωδίας, αρμονικής ακολουθίας και δι' ακροάσεως παραδείγματος ηχοχρωματικής διάκρισης οργάνων, φωνών.

2. Ειδική Διδακτική (γραπτά)

2.1. Μεθοδολογία διδασκαλίας μουσικών μαθημάτων, διδακτικό υλικό, πρόγραμμα σπουδών, μεθοδολογικές προσεγγίσεις ανά ενότητα, θέση δασκάλου, μουσικός εξοπλισμός, αξιολόγηση.

2.1.1. Επεξεργασία - εναρμόνιση δοσμένης μελωδίας. Δίδεται στους υποψηφίους μελωδία δεκαέξι (16) μέτρων για τετράφωνη χορωδιακή φωνητική επεξεργασία, καθώς και απόσπασμα ενορχηστρωμένου έργου δεκαέξι (16) μέτρων για μεταγραφή του σε παρτιτούρα για πολυφωνικό όργανο (γραπτά).

2.2. Μαθήματα πρακτικής ικανότητας (προφορικά, πρακτική εφαρμογή)

2.2.1. Ζητείται από τους υποψηφίους η εκ πρώτης όψεως από ευρωπαϊκή ή βυζαντινή σημειογραφία φωνητική ανάγνωση μελωδίας - χωρίς συνοδεία οργάνου - καθώς και μεταφορά της σε κοντινή τονικότητα, που θα ορισθεί. Τέλος, ζητείται η άμεση εναρμόνιση και η εκτέλεση δοσμένης μελωδίας σε πολυφωνικό όργανο.

3. Γενικά ψυχοπαιδαγωγικά θέματα

Πρακτική αντιμετώπιση ποικίλων ζητημάτων της καθημερινής σχολικής ζωής, παιδαγωγικά θέματα που αφορούν: (1) τη σχέση σχολείου και κοινωνίας, (2) το ρόλο του εκπαιδευτικού στο σύγχρονο σχολείο, (3) τις επιδράσεις του σχολείου στη διαμόρφωση της προσωπικότητας του ατόμου, (4) τους εξωσχολικούς παράγοντες αγωγής και (5) βασικά στοιχεία της δομής και λειτουργίας του ελληνικού εκπαιδευτικού συστήματος.

4. Εξέταση σε επίπεδο διπλώματος (ή δι' ακροάσεως ή γραπτώς ή προφορικώς ή μικτή).

(Αφορά υποψηφίους της ειδίκευσης Μουσικών Δεξιοτήτων των Μουσικών Σχολείων).

Η εξέταση θα γίνει στον τομέα μουσικής ειδίκευσης, επιλογής αντίστοιχης τίτλου ή τίτλων του υποψηφίου, για ειδικότητες, Οργάνου, Μονωδίας, Θεωρητικών Ευρωπαϊκής Μουσικής, θεωρίας και πράξης Βυζαντινής Μουσικής και αναφέρεται πάντα σε εξεταστέα ύλη επιπέδου Διπλώματος της αντίστοιχης ειδικότητας που θα παρουσιάσουν ενώπιον επιτροπής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Λ. ΤΖΑΝΗΣ	**ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ**



Αριθ. Φ8.1/55606/591 (2)

Κύρωση τροποποίησης, της από 28.3.1997 (ΦΕΚ 272/7.4.1997 τ.Β΄) σύμβασης ανάθεσης από τον ΟΣΕ της εκτέλεσης έργων από την ΕΡΓΟΣΕ όπως τροποποιήθηκε με την από 10.5.1997 σύμβαση, που κυρώθηκε με την από 3.7.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 589/15.7.1997 τ. Β΄).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α. Του άρθρου 6 του Ν.Δ 674/70 (ΦΕΚ 192 Α) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρ 2 του Ν.Δ 1116/72 (ΦΕΚ 27/Α) και συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 παρ. 3 του Ν. 2366/95.

β. Του άρθρου 10 παρ. 1 Ν. 2465/97 (ΦΕΚ 28/Α) «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

γ. Του άρθρου 27α του Ν. 2081/97 που συμπλήρωσε το άρθρο 29α του Ν. 1558/85.

2. Τη με αρ. 11734/1360/5.4.1996 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «΄Εγκριση καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία "ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"».

3. Την από 31.3.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 272/7.4.2000 τ. Β΄), με την οποία κυρώθηκε η από 28.3.1997 Σύμβαση ανάθεσης από τον ΟΣΕ της εκτέλεσης έργων από την ΕΡΓΟΣΕ, καθώς και την από 3.7.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 589/15.7.1997 τ. Β΄), με την οποία κυρώθηκε η από 10.5.1997 τροποποίηση της παραπάνω σύμβασης.

4. Τις 2524/19.7.2000 & 5351/24.7.2000 αποφάσεις του Δ.Σ. ΟΣΕ & ΕΡΓΟΣΕ αντίστοιχα.

5. Την από 24.7.2000 υπογραφείσα μεταξύ ΟΣΕ & ΕΡΓΟΣΕ τροποποιητική σύμβαση αναφορικά με το θέμα.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προϋπολογισμού του ΟΣΕ, αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε την από 24.7.2000 τροποποίηση της σύμβασης ανάθεσης από τον ΟΣΕ της εκτέλεσης έργων από την ΕΡΓΟΣΕ (ΦΕΚ 272/7.4.2000 τ. Β΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την από 10.5.1997 σύμβαση μεταξύ των αυτών συμβαλλομένων, που κυρώθηκε με την από 3.7.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 589/15.7.1997 τ. Β΄), η οποία έχει ως εξής:

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΣΕ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΟΣΕ

Στην Αθήνα σήμερα την 24.7.00 οι παρακάτω συμβαλλόμενοι, αφ' ενός μεν η Ανώνυμη Εταιρεία, που εδρεύει στην Αθήνα, με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ» και με τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ» και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Ανδρέα Λαμπρινόπουλο, δυνάμει της με αριθ. 2524/2000 απόφασης του Δ.Σ., αφ΄ετέρου δε η Ανώνυμη Εταιρεία, που εδρεύει στην Αθήνα, με την επωνύμια «ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με τον διακριτικό τίτλο «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ» και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Γενικό Διευθυντή αυτής Χρήστο Τσίτουρα, δυνάμει της με αριθ. 535/2000 απόφασης του Δ.Σ, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. Δ 674/70 «Περί ιδρύσεως ΟΣΕ» όπως αυτό ισχύει σήμερα.

10. Το άρθρο 1 του Ν. 2671/1998.

11. Το άρθρο 1 του Ν. 2366/1995.

12. Τους Ν. 1418/84, Ν. 716/77 και Ν. 2229/94 όπως τροποποιημένοι ισχύουν μέχρι σήμερα.

13. Τον Ν. 2286/95 και την με αρ. 4203/300/7.2.2000 κοινή υπουργική απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, περί κυρώσεως του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΣΕ, (ΦΕΚ 249/2.3.2000 τ. Β΄)

14. Την με αρ. 16532/1996 πράξη σύστασης ανώνυμης εταιρείας και την τροποποιητική αυτής, με αρ. 16665/1996 του συμβολαιογράφου Αθηνών Βασιλείου Αναγνωστόπουλου (ΦΕΚ τ. ΑΕ - ΕΠΕ 1989/15.5.1996).

15. Το άρθρο 10 του Ν. 2465/1997.

16. Την από 28.3.1997 σύμβαση μεταξύ ΟΣΕ ΑΕ και ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, που κυρώθηκε με την από 31.3.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 272/7.4.1997 τ. Β΄), όπως τροποποιήθηκε με την από 10.5.1997 σύμβαση μεταξύ των αυτών συμβαλλομένων, που κυρώθηκε με την από 3.7.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 589/15.7.1997 τ. Β΄).

17. Τις με αρ. 2524/19.7.2000 ΚΑΙ 535/21.7.2000 αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ αντίστοιχα, συνομολογούν και αποδέχονται ρητά τα παρακάτω:

1. Με την από 28.3.1997 σύμβαση, που υπογράφηκε, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρο 10 παρ. 1 του Ν. 2465/1997, μεταξύ ΟΣΕ ΑΕ και ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ και κυρώθηκε με την από 31.3.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 272/7.4.1997 τ. Β΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την από 10.5.1997 σύμβαση μεταξύ των αυτών συμβαλλομένων, που κυρώθηκε με την από 3.7.1997 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 589/15.7.1997 τ. Β΄) , καθορίστηκε ο τρόπος, οι όροι και η διαδικασία παραχώρησης και μεταβίβασης, από τον ΟΣΕ στην ΕΡΓΟΣΕ, όλων των έργων, όπως αυτά προσδιορίζονται στο άρθρο 1 της σύμβασης αυτής, μετά των κύριων και παρεπόμενων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, που απορρέουν από τις σχετικές συμβάσεις αυτών.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 1 της παραπάνω σύμβασης, το αντικείμενο αυτής αφορούσε μόνο στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΣΕ των ετών 1995-1999, με αποτέλεσμα τα, πέραν του έτους 1999, έργα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του Οργανισμού, να εκφεύγουν του πεδίου εφαρμογής της σύμβασης αυτής.

2. Κατά συνέπεια των παραπάνω τα συμβαλλόμενα μέρη, αναγνωρίζοντάς την, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τους όρους της παραπάνω σύμβασης, αναγκαιότητα εκτέλεσης από την ΕΡΓΟΣΕ και των έργων, που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΣΕ της περιόδου των ετών 2000 - 2006, αποφασίζουν την, σύμφωνα με το άρθρο 9, τροποποίηση της σύμβασης αυτής, με την προσθήκη στο άρθρο 1, νέου εδαφίου, υπό στοιχεία 1.5 ως εξής:

«Ως "ΕΡΓΑ", κατά την έννοια των όρων της παρούσας σύμβασης και για την εφαρμογή αυτής, νοούνται και αυτά που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) της περιόδου των ετών 2000 - 2006, που συγχρηματοδοτούνται από Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ευρίσκονται σε οποιοδήποτε από τα στάδια του εδαφίου 1.3 άρθρου 1 της παρούσας σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων και των έργων της παρ. 1.3.6 του ίδιου άρθρου».

3. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι και συμφωνίες της παραπάνω σύμβασης.

Το παρόν συντάχθηκε σε τρία (3) όμοια πρωτότυπα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. 76389/3344/00 (3)

Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθμ. ΣΤ - 29900/77 (Β΄ 1318/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57).

β. Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως τούτο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

γ. Της παρ. 2β του άρθρου 45 του Ν. 2773/1999 (Α΄ 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις».

δ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α΄ 113) με το οποίο ενσωματώθηκε στο Εθνικό δίκαιο η οδηγία 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με την ΚΥΑ Φ2/21099/1700/2000 (Β΄ 509/2000) με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό δίκαιο η οδηγία 96/86/ΕΚ.

ε. Της ΣΤ-29900/77 (Β΄ 1318) κανονιστικής απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κλπ» όπως αυτή ισχύει σήμερα.

2. Την ανάγκη καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων υλικών καθώς και τους όρους και προυποθέσεις ταξινόμησης αυτών.

3. Την ανάγκη καθορισμού της ειδικής διαδικασίας έγκρισης σε αυτοκίνητα οχήματα που προορίζονται για την κυκλοφορία μέσα σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προυπολογισμού , αποφασίζουμε :

Άρθρο 1

Στο Κεφ. Α΄ της ΣΤ-29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 22716/1543/94 (Β΄ 699) και αντικαταστάθηκε με την οικ. 18585/697/ 2000 (Β΄ 490) όμοια προστίθεται νέα παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Για κάθε καινουργές ή μεταχειρισμένο όχημα που τίθεται σε κυκλοφορία στην χώρα μας, για να εκτελεί οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων χορηγείται άδεια κυκλοφορίας, εφόσον προηγουμένως έχει εκδοθεί έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος και πιστοποιητικό εγκρίσεως ADR, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο ΙΔ της παρούσας απόφασης.

Εναλλακτικά, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας:

α) Σε οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί δελτίο κοινοποίησης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου (πλήρους) οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, έγκριση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει» και πιστοποιητικό εγκρίσεως ADR τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. ΙΔ της παρούσας απόφασης.

β) Σε μεταχειρισμένα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης ADR χώρας προηγούμενης ταξινόμησης του οχήματος, με την προσκόμιση στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης , της ξένης άδειας κυκλοφορίας τους.

Άρθρο 2

Στο κεφάλαιο ΙΒ της ΣΤ-29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αυτό προστέθηκε με την 22716/94 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και αντικαταστάθηκε με την οικ. 18585/697/2000 (Β΄ 490) όμοια, προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

Για την έκδοση δελτίου κοινοποίησης της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει», πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση του εισαγωγέα ή του κατόχου του οχήματος στην αναφερόμενη στην παρ. 2 του Κεφ. Α΄ αρμόδια Υπηρεσία.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από το αντίγραφο της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει» μαζί με τα επισυναπτόμενα σε αυτή, δηλαδή το πακέτο πληροφοριών και το πρακτικό δοκιμών σύμφωνα με το περιθωριακό 221000 του π.δ. 104/1999.

Άρθρο 3

Μετά το Κεφ. ΙΓ της ΣΤ-29900/77 όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οικ. 18585/697/2000 (Β΄ 490) όμοια, προστίθεται νέο Κεφ. ΙΔ που έχει ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ

1. Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση τύπου οχήματος (μεμονωμένου) για την εκτέλεση ειδικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων.

Για την έκδοση, από την αρμόδια για την ταξινόμησή του Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, της έγκρισης τύπου οχήματος (υπόδειγμα του Παραρτήματος Ε) που εκτελεί οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, απαιτούνται τα εξής:

α. Έγκριση τύπου πλαισίου του οχήματος ή δελτίου κοινοποίησης της «ανακοίνωσης σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου πλαισίου ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει».

β. Έγκριση τύπου δεξαμενής της Δ/νσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ (υπόδειγμα του Παραρτήματος ΣΤ) και πρωτότυπη επιστολή του εργοστασίου κατασκευής της δεξαμενής (υπόδειγμα του Παραρτήματος Ζ) με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η συγκεκριμένη δεξαμενή καλύπτεται από την προαναφερόμενη έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης πιστοποιητικού έγκρισης τύπου δεξαμενής που έχει εκδοθεί από αρμόδια ξένη αρχή ή φορέα ορισμένο από αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ, που εκδίδεται από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ ή πρακτικό (έκθεση) δοκιμής του εξουσιοδοτημένου φορέα (υπόδειγμα του Παραρτήματος Η) για την περίπτωση μεμονωμένων καινουργών ή μεταχειρισμένων δεξαμενών σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

γ. Πρακτικό δοκιμής του πλήρους οχήματος (με τη δεξαμενή) (υπόδειγμα του Παραρτήματος Θ και Θ1) του εξουσιοδοτημένου φορέα ότι το συγκεκριμένο όχημα πληροί τις διατάξεις του π.δ. 104/1999 όπως αυτό ισχύει.

2. Απαιτούμενα δικαιολογητικά

α. Για την έκδοση του πρακτικού δοκιμών της δεξαμενής από τον εξουσιοδοτημένο φορέα υποβάλλονται σ' αυτόν τα εξής δικαιολογητικά σε δύο αντίγραφα:

- Αίτηση του κατασκευαστή της δεξαμενής ή νόμιμου εκπροσώπου του.

- Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη κατασκευή της δεξαμενής. Αν η υπόψη μονάδα απαλλάσσεται από την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, υποβάλλεται σχετικό έγγραφο της αρμόδιας αρχής, από το οποίο προκύπτει η απαλλαγή αυτή. Στην άδεια λειτουργίας ή στο σχετικό έγγραφο αναγράφεται το αντικείμενο της μονάδας, που πρέπει να καλύπτει την κατασκευή δεξαμενών. Στην περίπτωση που η κατασκευή γίνεται στο εξωτερικό αντί του επικυρωμένου αντιγράφου της άδειας λειτουργίας μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση κρατικής αρχής ότι η μονάδα λειτουργεί νόμιμα και ασχολείται με την κατασκευή δεξαμενών.

- Λεπτομερή περιγραφή της δεξαμενής σχετικά με την δομή της (υλικά κατασκευής , συγκολλήσεις) , του εξοπλισμού που διαθέτει , μέσα πρόσδεσης του περιβλήματος, κλάση μεταφερομένων υλών για την οποία ζητείται η πιστοποίηση.

- Μελέτη αντοχής της δεξαμενής και ειδικότερα του σχεδιασμού του περιβλήματος που καλύπτει τουλάχιστον τις απαιτήσεις των περιθωριακών 211120 έως και 211128 (προσθήκη Β1 του Παραρτήματος Β του ΠΔ 104/99), τη γεωμετρική σύνθεση και απεικόνιση της διατομής και τον θεωρητικό υπολογισμό της χωρητικότητας με προσαρμογή στις ειδικές απαιτήσεις για κάθε κλάση μεταφερομένων εμπορευμάτων.

- Λεπτομερή σχέδια Α3 σε κλίμακα 1:50 με τομές και όψεις στις οποίες αποτυπώνονται ο εξοπλισμός της δεξαμενής καθώς επίσης οι συγκολλήσεις (πάχη, υλικό) , οι ενισχύσεις , η βάση σύνδεσης της δεξαμενής και τα μέσα πρόσδεσής της με τη βάση του οχήματος.

- Πιστοποιητικά του εξοπλισμού που διαθέτει η δεξαμενή βάσει διεθνών προτύπων.

Οι μελέτες, οι τεχνικές περιγραφές και τα σχεδιαγράμματα συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.

Τα παραπάνω αναφερόμενα δικαιολογητικά απαιτούνται και για την περίπτωση έκδοσης πρακτικού δοκιμής ή έκθεσης από τον φορέα, που θα χρησιμοποιηθεί για την έκδοση του πιστοποιητικού εγκρίσεως ADR της δεξαμενής από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΜΕ.

β. Για την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου της δεξαμενής από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ απαιτείται η αποστολή από τον εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου του πρακτικού δοκιμών με μία πλήρη σειρά των θεωρημένων δικαιολογητικών.

γ. Για την έκδοση από την Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων δελτίου κοινοποίησης πιστοποιητικού έγκρισης τύπου δεξαμενής που έχει εκδοθεί από αρμόδια ξένη αρχή ή από φορέα ορισμένο από αυτή σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ απαιτείται η υποβολή του πρωτοτύπου αντίστοιχου πιστοποιητικού ή επικυρωμένου αντιγράφου αυτού μαζί με τα επισυναπτόμενα σε αυτή και τα πρακτικά δοκιμής που αναφέρονται σ΄ αυτό.

δ. Για την έκδοση πρακτικού δοκιμής του πλήρους οχήματος (με την δεξαμενή) από τον εξουσιοδοτημένο φορέα υποβάλλονται σ' αυτόν τα εξής δικαιολογητικά εις διπλούν:

- Αίτηση του κατόχου

- Τεχνικό υπόμνημα νόμιμα χαρτοσημασμένο σύμφωνα με το αντίστοιχο παράρτημα της ΣΤ-29900/77 Υπουργικής απόφασης (υπόδειγμα του Παραρτήματος Β και Γ)

- Τεχνική περιγραφή νόμιμα χαρτοσημασμένη στην οποία αναφέρονται λεπτομερώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά των διατάξεων του πλήρους οχήματος (με τη δεξαμενή) σύμφωνα με τον πίνακα του τμήματος 5 της προσθήκης Β2 του παραρτήματος Β' του ΠΔ 104/1999 όπως ισχύει σήμερα (περιθωριακά 220500 έως 220599 του ΠΔ 104/1999) (υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι)

- Το δικαιολογητικό της παρ. α του μέρους 1 του Κεφ. ΙΔ της παρούσας απόφασης

- Σχεδιάγραμμα Α3 σε κλίμακα 1:50 νόμιμα χαρτοσημασμένο ή σκαρίφημα με ιδιαίτερη αναφορά στα σημεία σύνδεσης, στα εξαρτήματα κλπ.

Η τεχνική περιγραφή, το τεχνικό υπόμνημα και το σχεδιάγραμμα ή το σκαρίφημα συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.

ε. Για την έκδοση πιστοποιητικού εγκρίσεως ADR από αρμόδια Ελληνική αρχή , όταν υπάρχει δελτίο κοινοποίησης ανακοίνωσης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ σχετικά με την παροχή έγκρισης τύπου (πλήρους) οχήματος ως προς τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΟΚ όπως αυτή κάθε φορά ισχύει ή μεμονωμένη έγκριση τύπου πλήρους οχήματος η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Κεφάλαιο, ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην αριθμ. 74801/2069/1990 (Β΄ 349) Υ.Α. όπως αυτή κάθε φορά ισχύει.

3. Τεχνικές απαιτήσεις

α. Για την έκδοση των πρακτικών δοκιμών (εκθέσεων) από τον εξουσιοδοτημένο φορέα πρέπει να γίνονται όλοι οι έλεγχοι και δοκιμές που προβλέπονται από το π.δ. 104/1999 όπως αυτό ισχύει και να πληρούνται όλες οι τεχνικές απαιτήσεις του προαναφερόμενου διατάγματος για την κατηγορία του οχήματος για το οποίο ζητείται η έγκριση. Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις, χορηγείται από τον εξουσιοδοτημένο φορέα πρακτικό απόρριψης.

β. Επιτρέπεται η προσαρμογή του προφυλακτήρα ώστε να καλύπτονται οι σχετικές απαιτήσεις αποστάσεων προφυλακτήρα από τη δεξαμενή. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η υπέρβαση του ολικού μήκους του οχήματος που προβλέπεται στην έγκριση τύπου του πλαισίου μέχρι 10 cm αποκλειομένης της επέκτασης δεξαμενής ή προβόλου πλαισίου».

Άρθρο 4

Μετά το Κεφ. ΙΔ της ΣΤ-29900/77 όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οικ. 18585/697/2000 (Β΄ 490) όμοια, προστίθεται νέο Κεφ. ΙΕ που έχει ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ

1. Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση τύπου φορτηγών οχημάτων που δεν πληρούν το Π.Δ. 1161/77 (Α΄ 380) ή διαθέτουν κουβούκλιο μόνο για θέση οδηγού και προορίζονται να κυκλοφορούν σε κλειστούς χώρους

α. Για την έκδοση έγκρισης τύπου φορτηγών οχημάτων που δεν πληρούν το π.δ. 1161/77 (Α΄ 380) «περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών» και προορίζονται να κυκλοφορούν σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους, απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών στη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ :

1) Εγκριση τύπου του πλαισίου ή του πλήρους οχήματος, χώρας κατασκευής ή χώρας Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εναλλακτικά :

1.1) Πρακτικό δοκιμών από εργαστήριο χώρας ΕΕ εξουσιοδοτημένο από την χώρα αυτή για το σκοπό αυτό, από το οποίο προκύπτει ότι ο τύπος του ελεγχθέντος οχήματος είναι κατάλληλος για οδική κυκλοφορία , σύμφωνα με την νομοθεσίατης χώρας αυτής ή

1.2) Επιστολή της αρμόδιας αρχής χώρας κατασκευής του οχήματος από την οποία προκύπτει ότι ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος που προορίζεται να κυκλοφορεί σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους, πληροί την αντίστοιχη νομοθεσία της χώρας αυτής για το σκοπό αυτό.

2). Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος της ΣΤ-29900/78 (Β΄1318) για φορτηγά

3). Επιστολή του εργοστασίου κατασκευής για όσα στοιχεία δεν περιλαμβάνονται στο δικαιολογητικό της παρ. 1 και αναφέρονται στο Τεχνικό υπόμνημα.

4). Εντυπος κατάλογος του οχήματος

5). Μελέτη επιπτώσεων βαρών

β. Για μεμονωμένα καινουργή φορτηγά οχήματα κλειστών χώρων υποβάλλονται όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

γ. Για τα μεταχειρισμένα φορτηγά οχήματα κλειστών χώρων υποβάλλονται όλα τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά εξαιρουμένου του πρώτου δικαιολογητικού δηλ. της ξένης έγκρισης τύπου. Αντί αυτού θα υποβάλλεται η ξένη άδεια κυκλοφορίας του ή επικυρωμένο αντίγραφο αυτής από το Τελωνείο.

2. Απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά για την έγκριση τύπου φορτηγών οχημάτων που πληρούν το π.δ. 1161/77 (Α΄ 380) και προορίζονται να κυκλοφορούν σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους

Γι' αυτή την περίπτωση θα ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στο Κεφ. Β της παρούσας απόφασης

3. Ειδικές διατάξεις

Τα οχήματα μεταφοράς επικινδύνων υλικών πέραν των προαναφερομένων θα πρέπει να πληρούν και τις απαιτήσεις των διατάξεων του π.δ. 104/99 όπως αυτό τροποποιημένο ισχύει».

Άρθρο 5

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

(Παράρτημα Ε)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ............................
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
(Διεύθυνση)................
(Πληροφορίες)............
(Τηλέφωνο)................

Τόπος -(ημερομηνία έκδοσης)...

Αριθμ. Πρωτ. :.......................

ΠΡΟΣ : ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΔ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

(σύμφωνα με την αριθμ ....απόφαση του Υπ. Μετ/ρών & Επικ/νών)

Αριθμ. έγκρισης : ADR-(κωδικός υπηρεσίας)-αύξων τετραψήφιος αριθμός

1. Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου οχήματος ή εμπορικός τύπος του εργοστασίου :................
2. Τύπος οχήματος[1] : φορτηγό , ελκυστήρας για επικαθήμενο όχημα, συρόμενο όχημα με αυτοστηριζόμενο βυτίο ή όχι, επικαθήμενο όχημα, συρμός, αρθρωτό
3. Τύπος οχήματος σύμφωνα με το περιθωριακό 220301 (EX/II, EX/III, FL, OX, AT) (α) :............
4. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή πλαισίου οχήματος :..................../.........(β)..............
4.1 Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή δεξαμενής :............................../...........(β)................
5. Απόβαρο οχήματος :.../..........(β)................
6. Επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος πλήρους οχήματος :................................../..........(β)................
7. Στοιχεία δεξαμενής :
7.1 Διαστάσεις :.../..........(β)................
7.2 Χωρητικότητα : ..../..........(β)................
8. Ειδικός εξοπλισμός οχήματος :
8.1 Το όχημα είναι[1]/δεν είναι εξοπλισμένο με ειδικές ηλεκτρικές συσκευές
Συνοπτική περιγραφή :../...........(β)................
8.2 Το όχημα είναι[1]/δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).
αριθμός έγκρισης :../..........(β)................
Κατηγορία συσκευής :../..........(β)................

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

8.3 Το όχημα είναι[1]/δεν είναι εξοπλισμένο με βοηθητική πέδηση (μηχανόφρενο, επιβραδυντής κλπ)
αριθμός έγκρισης :…………………………………………………………………………………………
Τεχνικά μέγιστο βάρος του οχήματος που αντιστοιχεί στην απόδοση του συστήματος βοηθητικής πέδησης :…………………………………………………. ……………………………………………
Συνοπτική περιγραφή :……………………………………………………………………..
………
8.4 Το όχημα είναι[1]/δεν είναι εξοπλισμένο με συσκευές για την αποτροπή κινδύνων πυρκαϊάς
Συνοπτική περιγραφή :……………………………………………………/……….(β)………………
8.5. Στην περίπτωση αυτοκινήτου οχήματος:
8.5.1. Τύπος κινητήρα : επιβαλλόμενη ανάφλεξη / ανάφλεξη με συμπίεση[1]
8.5.2 Το όχημα είναι[1]/δεν είναι εξοπλισμένο με συσκευή για τον περιορισμό της ταχύτητας εκ κατασκευής ρυθμισμένο σε ταχύτητα ………………………………..Km/h
Αριθμός έγκρισης :………………………………………………………………………………
8.6. Θέση του κινητήρα (για τους τύπους EX/II και EX/III, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης εμπρός από το μπροστινό μέρος του διαμερίσματος φόρτωσης ή κάτω από το διαμέρισμα φόρτωσης :………………………………………………………………………………………
9. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την διεξαγωγή επιθεωρήσεων έγκρισης :………………………..
10. Ημερομηνία που εκδόθηκε η έκθεση από αυτήν την υπηρεσία : …………………………………
11. Αριθμός έκθεσης που εκδόθηκε από αυτήν την υπηρεσία :…………………………………………
12. Η έγκριση τύπου ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ / ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ / ΑΝΑΚΑΛΕΙΤΑΙ [1]

ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

[ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ [2]:
(α): EX/II : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρητικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου II
EX/III : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου III
FL : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά υγρών με θερμοκρασία ανάφλεξης όχι άνω των 61° C ή εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερές ή αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1000 λίτρων που προορίζονται για την μεταφορά εύφλεκτων αερίων
OX : για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών της κλάσης 5.1, όπως ορίζει η ένδειξη περιθωρίου 2501, σημείο 1α), σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερές δεξαμενές ή αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές
AT : για οχήματα, εκτός από εκείνα των τύπων FL ή OX, που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερά βυτία ή αποσυναρμολογούμενα βυτία και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1000 λίτρων, εκτός από εκείνα του τύπου FL.
(β): Μετά την κάθετο θα αναγράφονται τα στοιχεία μόνο του ρυμουλκουμένου ή επικαθήμενου]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας
2. Ενδιαφερόμενο

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ :
Σχεδιάγραμμα δεξαμενής σε κλίμακα 1 : 50

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.
[2] Ορισμοί όπως αυτοί περιγράφονται στην οδηγία 98/91/ΕΚ

(Παράρτημα ΣΤ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως & Ι. Τσιγάντε
Ταχ. Κώδ. : 101 91 – Παπάγου
Πληροφ. :
Τηλ. :

Αθήνα (ημερομηνία έκδοσης)...........

Αριθμ. Πρωτ. :.......................

Αριθμ. έγκρισης : Ε-0000/2000
ΕΚ-0000/2000 [1]

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ- ΔΕΛΤΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ [1]

(σύμφωνα με την αριθμ. ....απόφαση του Υπ. Μετ/ρών & Επικ/νιών)

1. Κατασκευαστής : ....
2. Δ/νση κατασκευαστή :..
3. Διαστάσεις δεξαμενής (Μήκος x Πλάτος x Υψος - πάχος περιβλήματος) :...............................
4. Χωρητικότητα δεξαμενής (m^3) :..
5. Υλικά κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής :...
6. Μεταφερόμενες ύλες ή ομάδες υλών (χημικό όνομα ή αντίστοιχη συνεκδοχική επικεφαλίδα στον κατάλογο υλών)
   Κλάση :...
   Αριθμός είδους : ....
7. Μέσα πρόσδεσης περιβλήματος :...
8. Εξοπλισμός (αναγράφεται ο τύπος του εξοπλισμού και το πιστοποιητικό που καλύπτει το κάθε μέρος του) :

8.1 (π.χ. ποδοβαλβίδα κατασκευαστή.....τύπου.... αριθμός πιστοποιητικού......).....................
8.2 ....
8.3 ....
....

9 Πινακίδιο με τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης δεξαμενής και θέση του επ΄ αυτής :.......

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

10 Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή επιθεώρησης και έκδοσης πρακτικού δοκιμών/ Χώρα χορήγησης έγκρισης δεξαμενής [1] : ……………………………………………

11 Αριθμός και ημερομηνία πρακτικού δοκιμής της δεξαμενής που εκδόθηκε από την προαναφερόμενη Υπηρεσία/Αριθμός και ημερομηνία έγκρισης τύπου δεξαμενής [1].

ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

Πίνακας διανομής
I. Αποδέκτες προς ενέργεια
Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις του Κράτους
1/ Δ/νσεις , Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
2/ Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ
II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση
………………
……………..
III. Εσωτερική διανομή
Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

Επισυνάπτεται :
Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:50 της δεξαμενής

(Παράρτημα Ζ)

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(πιστοποιητικό συμμόρφωσης)

Εμείς, ……………………………….. , κατασκευαστές της δεξαμενής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων βεβαιώνουμε ότι η δεξαμενή με στοιχεία αναγνώρισης ……………………., τα οποία φέρει επί πινακιδίου τοποθετημένου στο σημείο ………………. της δεξαμενής, πληροί απόλυτα την έγκριση τύπου της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΜΕ με αριθμό …………../ημερομηνία.

Ο υπεύθυνος του εργοστασίου

(Ονοματεπώνυμο + Υπογραφή)

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

(Παράρτημα Η)

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ[1]
1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΟΥΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ή
2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΟΥΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ή
3) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Αριθμός πρακτικού ελέγχου δεξαμενής : ADR-0000

1	**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**	**Συμφωνία ADR (Π.Δ. 104/99 όπως ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου)**		
2	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΗΣ**			
2.1	Επωνυμία			
2.2	Διεύθυνση			
2.3	Τηλέφωνο			
3	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ**			
3.1	Είδος δεξαμενής			
3.2	Όγκος δεξαμενής			
3.3	Στοιχεία δεξαμενής (Υλικά κατασκευής, πάχος περιβλήματος, ακτίνες καμπυλότητας διατομής κλπ)			
3.4	Εργοστάσιο κατασκευής			
3.5	Έτος κατασκευής			
3.6	Αριθμός δεξαμενής			
3.7	Πίεση λειτουργίας δεξαμενής			
3.8	Λοιπά στοιχεία δεξαμενής			
4	**ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ** (ΕΙΔΟΣ ΥΛΗΣ- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΛΗΣ –ΚΛΑΣΗ)			
5	**ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ**			
5.1	**ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ**			
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

<table>
<tr><td rowspan="3">5.2</td><td colspan="3">ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</td></tr>
<tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">5.3</td><td colspan="3">ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (Αναφορά στοιχείων εξοπλισμού της πιστοποίησής του)</td></tr>
<tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">5.4</td><td colspan="3">ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</td></tr>
<tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">5.5</td><td colspan="3">ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</td></tr>
<tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">5.6</td><td colspan="3">ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ</td></tr>
<tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">5.7</td><td colspan="3">ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (που προβλέπονται από το ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου)</td></tr>
<tr><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</td><td>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ	Βεβαιώνεται ότι η ελεγχθείσα δεξαμενή περιλαμβανομένων των μέσων πρόσδεσης του περιβλήματος τα οποία επιθεωρήσαμε είναι κατάλληλη για τον σκοπό που προορίζεται και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του τμήματος 2 του παραρτήματος Β΄ του ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει, τις απαιτήσεις εξοπλισμού του τμήματος 3 του ιδίου παραρτήματος και τους ειδικούς όρους για κάθε κλάση μεταφερομένων υλών που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ

(Παράρτημα Θ)

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός πρακτικού :ADR-0000

1	**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**	**Συμφωνία ADR (Π.Δ 104/99 όπως ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου)**
2	**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**	
2.1	Επωνυμία	
2.2	Διεύθυνση	
2.3	Τηλέφωνο	
3	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**	
3.1	Είδος οχήματος	**ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ή ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ**
3.2	Αριθμός πλαισίου	
3.3	Εργοστασιακός τύπος κινητήρα και αριθμός σειράς παραγωγής	
3.4	Μικτό βάρος πλήρους οχήματος	
3.5	Ολικό μήκος πλήρους οχήματος	
3.6	Μέγιστο πλάτος	
4	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ / ΑΜΑΞΗΣ** [1]	
4.1	Είδος δεξαμενής / αμάξης	
4.2	Ογκος δεξαμενής / αμάξης	
4.3	Στοιχεία δεξαμενής / αμάξης	
4.4	Εργοστάσιο κατασκευής	
4.5	Έτος κατασκευής	
4.6	Αριθμός δεξαμενής	
4.7	Πίεση λειτουργίας δεξαμενής	
4.8	Λοιπά στοιχεία δεξαμενής	
4.9	Αριθμός και ημερομηνία πρακτικού δοκιμής δεξαμενής ή αριθμός έγκρισης τύπου δεξαμενής Δ/νσης τεχνολογίας Οχημάτων ΥΜΕ	
4.9.1	Αποτελέσματα ελέγχου δεξαμενής / αμάξης σύμφωνα με το πρακτικό δοκιμής	

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

5	**ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ** (ΕΙΔΟΣ ΥΛΗΣ- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΛΗΣ –ΚΛΑΣΗ)	

6	**ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**		
α/α	**ΣΥΣΤΗΜΑ**	**ADR**	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
6.1	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	220500	
6.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	220520	
6.3	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	220540	
6.4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ (κουβούκλιο, δεξαμενή καυσίμων, σύστημα εξάτμισης κλπ)	220530	

7	**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
7.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ	Βεβαιώνεται ότι το ελεγχθέν όχημα το οποίο επιθεωρήσαμε είναι κατάλληλο για τον σκοπό που προορίζεται και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του τμήματος 2 του παραρτήματος Β΄ του ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει, τις απαιτήσεις εξοπλισμού του τμήματος 3 του ιδίου παραρτήματος και τους ειδικούς όρους για κάθε κλάση μεταφερομένων υλών που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ Ο ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ

(Παράρτημα Θ1)

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ή ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ [1]

Αριθμός πρακτικού : ADR-0000

1	**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**	**Συμφωνία ADR (Π.Δ 104/99 όπως ισχύει κατά την ημέρα ελέγχου)**
2	**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**	
2.1	Επωνυμία	
2.2	Διεύθυνση	
2.3	Τηλέφωνο	
3	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**	
3.1	Είδος οχήματος	**Ρυμουλκούμενο - επικαθήμενο** [1]
3.2	Αριθμός κυκλοφορίας	
3.3	Αριθμός πλαισίου	
3.4	Εργοστασιακός τύπος κινητήρα και αριθμός σειράς παραγωγής	
3.5	Μικτό βάρος	
3.6	Ολικό μήκος	
3.7	Μέγιστο πλάτος	
4	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ / ΑΜΑΞΗΣ** [1]	
4.1	Είδος δεξαμενής / αμάξης	
4.2	Ογκος δεξαμενής / αμάξης	
4.3	Στοιχεία δεξαμενής / αμάξης	
4.4	Εργοστάσιο κατασκευής	
4.5	Έτος κατασκευής	
4.6	Αριθμός δεξαμενής	
4.7	Πίεση λειτουργίας δεξαμενής	
4.8	Λοιπά στοιχεία δεξαμενής	
4.9	Αριθμός και ημερομηνία πρακτικού δοκιμής δεξαμενής ή αριθμός έγκρισης τύπου δεξαμενής Δ/νσης τεχνολογίας Οχημάτων ΥΜΕ	

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

4.9.1	Αποτελέσματα ελέγχου δεξαμενής / αμάξης σύμφωνα με το πρακτικό δοκιμής	

5	**ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ** (ΕΙΔΟΣ ΥΛΗΣ- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΛΗΣ –ΚΛΑΣΗ)	

6	**ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**		
α/α	**ΣΥΣΤΗΜΑ**	**ADR**	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
6.1	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	220500	
6.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	220520	
6.3	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	220540	
6.4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ (κουβούκλιο, δεξαμενή καυσίμων, σύστημα εξάτμισης κλπ)	220530	

7	**ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**		**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
7.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ & ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ	Βεβαιώνεται ότι το ελεγχθέν όχημα το οποίο επιθεωρήσαμε είναι κατάλληλο για τον σκοπό που προορίζεται και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις του τμήματος 2 του παραρτήματος Β΄ του ΠΔ 104/99 όπως αυτό ισχύει, τις απαιτήσεις εξοπλισμού του τμήματος 3 του ιδίου παραρτήματος και τους ειδικούς όρους για κάθε κλάση μεταφερομένων υλών που αναφέρεται στην παράγραφο 4.	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ　　　　　　　　ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ　　　　　　　　Ο ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΩΝ

(Παράρτημα I)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ)

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) :…………………………………………………..

0.2 Εργοστασιακός τύπος :……………………………………………………………………………….

0.2.1. Εμπορική ονομασία : ………………………………………………………………………..

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα : …………………

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης :…………………………………………………………………………..

0.4. Κατηγορία οχήματος : N_1 / N_2 / N_3 / O_1 / O_2 / O_3 / O_4 [1] (α)

0.4.1. Κατάταξη ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφέρει το όχημα (σύμφωνα με την ένδειξη περιθωρίου 220301 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ) : (β)..

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή :……………………………………………….

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1 Φωτογραφίες ή/και σχέδια1 αντιπροσωπευτικού οχήματος :………………………………………..

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα :…………………………………………………………………

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσεως :

3.2.1. Καύσιμο : πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο1/άλλο [2]

3.3.1. Δεξαμενές καυσίμου κανονικής λειτουργίας :

3.2.3.1.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές, τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς : …………………………………………………………………………..

3.13.1.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα:……………………………………………………………………………………………………..

3.2.3.1 Εφεδρικές δεξαμενές καυσίμου :

3.2.3.2.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς :………………………………………………………………………..

3.2.3.2.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα :……………………………………………………………………………………………………..

8. ΠΕΔΗ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών (ABS) κατά την πέδηση : ναι/ όχι/προαιρετικό [1]

8.5.1. Για οχήματα εφοδιασμένα με σύστημα αντιεμπλοκής (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρολογικό διάγραμμα μερών, σχέδιο υδραυλικών ή αεροστατικών κυκλωμάτων :…………………………………………………………………

8.9. Σύντομη περιγραφή των διατάξεων πέδησης :

8.11. Χαρακτηριστικά των τύπων ανθεκτικών συστημάτων πέδησης :…………………………………..

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος :………………………………………………………………………………..

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδος κατασκευής :………………………………………………

[1] Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

[2] Γράφεται το είδος του καυσίμου

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.6. Διατάξεις περιορισμού ταχύτητας :

12.6.1. Κατασκευαστής :……………………………………………………………………………….

12.6.2. Τύπος :…………………………………………………………………………………………….

12.6.3. Αριθμός έγκρισης, αν είναι γνωστός :……………………………………………………………

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ :

14.1.1. Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών :……………………………………………

14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος :…………………………………………………………………

14.1.3. Τύπος και λειτουργία κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή :…………………………………….

14.1.4. Περιγραφή και τόπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο :…………………………….

14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση . Ένδειξη του εφαρμοζόμενου προτύπου (EN) :……………………………………………………………………………………

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού :……………………………………………………………………….

14.2. Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς :

14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουβούκλιο του οδηγού :…………………………………

14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει) :…..

14.2.3. Θέση και θερμοπροστασία κινητήρα :…………………………………………………………….

14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής :……………………………………………….

14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης :………………..

14.2.6. Τύπος σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση :…………………………………

14.3. Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξωμα, σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ :

14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΚ/ΙΙ και ΕΧ/ΙΙΙ :……………………………………………………………………………………………….

14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου ΕΧ/ΙΙΙ, αντοχή στην έξωθεν θερμότητα :…………………

Ο συντάξας μηχανικός
Υπογραφή - Σφραγίδα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ :

(α) Ορισμοί όπως αυτοί φαίνονται στο παράρτημα ΙΙ της 70/156/ΕΟΚ :

N_1 : Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3.5 τόνων

N_2 : Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3.5 τόνων και έως 12 τόνους

N_3 : Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων

O_1 : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας το πολύ 0.75 τόνων

O_2 : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0.75 και μέχρι 3.5 τόνους

O_3 : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3.5 και έως 10 τόνους

O_4 : Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων

(β) ΕΧ/ΙΙ : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρητικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου ΙΙ

ΕΧ/ΙΙΙ : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου ΙΙΙ

FL : για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά υγρών με θερμοκρασία ανάφλεξης όχι άνω των 61˚ C ή εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας άνω των εύφλεκτων αερίων, σε βυτία χωρητικότητας

άνω των 3000 λίτρων, σταθερές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1000 λίτρων που προορίζονται για την μεταφορά εύφλεκτων αερίων.

OX : για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών της κλάσης 5.1, όπως ορίζει η ένδειξη περιθωρίου 2501, σημείο 1α), σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερές δεξαμενές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές

AT : για οχήματα, εκτός από εκείνα των τύπων FL ή OX, που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε βυτία χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων, σταθερά βυτία ή αφαιρέσιμα βυτία και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1000 λίτρων, εκτός από εκείνα του τύπου FL.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ